SXT Scooters

Produkthandbuch / Bedienungsanleitung
Notice d'utilisation
Operating instructions
Instrukcja obsługi



SXT 1000 XL EEC



BITTE ACHTEN SIE AUF IHRE EIGENE SICHERHEIT WÄHREND DER FAHRT



Stets Helmpflicht und STVZO beachten

BATTERIE WARTUNGS- und AUFLADE-ANLEITUNG

1. Die Batterie MUSS vor der ersten Benutzung vollständig aufgeladen werden.
(Beachten Sie hierbei die Aufladeanleitung im Handbuch)

2. Batterie unmittelbar nach jeder Benutzung aufladen vorausgesetzt die Batterie wurde nahezu entleert. (grüne und orangefarbene LED´s am Gasgriff gehen während der Fahrt aus und bleiben auch beim loslassen des Gasgriffs aus)

3. Batterie vor Lagerung aufladen. Sollte die Batterie nicht verwendet werden muss diese den noch spätestens alle 30 Tage nachgeladen werden.

4. Ladezeit 6-8 Stunden oder bis die Ladeanzeige LED am Ladegerät von rot auf grün wechselt.

5. Die Batterien NIEMALS tiefentladen.

6. Die Maximalladezeit von 24 Stunden aus Sicherheitsgründen nie überschreiten.

7. Schalten Sie den Roller aus wenn dieser nicht benutzt wird.

Dieses Produkt ist nicht für extreme oder gar Offroad Benutzung ausgelegt!

NICHT FÜR SPRÜNGE ODER STUNTS VERWENDEN!
NICHT BEI NÄSSE / GLÄTTE VERWENDEN!

WICHTIG

Bitte sorgfältig vor der ersten Benutzung lesen!

WARNUNG!

Eine EU Betriebserlaubnis (sog. COC) liegt jedem Roller bei - mit diesem Dokument kann der Roller bei einer frei wählbaren Versicherung registriert werden und man erhält das benötigte Versicherungskennzeichen problemlos. Der SXT1000XL EEC ist versicherungs & kennzeichenpflichtig.

Um den SXT1000XL EEC im öffentlichen Straßenverkehr fahren zu dürfen, wird ein gültiger Führerschein benötigt (Ausnahme Personen die vor 1965 geboren sind benötigen keinen Führerschein). Gültige Führerscheine sind Führerscheine für PKW oder Zweiräder die auch zum Führen eines Mopeds (bis 50 ccm) berechtigen da der SXT1000XL EEC in Deutschland als Moped gilt.

KEINE VERWENDUNG auf gefrorenem, öligem oder unbefestigtem Untergrund sowie auch nicht unter Drogen oder Alkoholeinfluss. Vermeiden Sie unbefestigten Untergrund, Schlaglöcher, Straßenschäden und sonstige Hindernisse.

KEINE VERWENDUNG von Wasserschläuchen oder ähnlichem um das Fahrzeug zu reinigen Beachten sie hierzu die Anleitung im Handbuch zur Pflege- und Reinigungsanleitung.

SICHERHEIT!

- Personen mit Seh-, Gleichgewichts-, Koordinations-, Reflex-, Muskel-, oder Knochen-beschwerden sollten dieses Produkt nicht verwenden.

- Minderjährige ohne die Aufsicht von Erwachsenen sollten dieses Produkt nicht verwenden!

- Personen die für Ihr eigenes Tun und Handeln keine Verantwortung übernehmen können sollten dieses Produkt nicht verwenden!

- Mit Benutzung des Fahrzeuges übernimmt der Fahrer SÄMTLICHE Haftung und Risiken die mit der Verwendung zusammenhängen. Um diese Risiken zu minimieren muss ständig Schutzhelm, Brille, Handschuhe, Ellbogen- und Knieprotektoren und festes Schuhwerk getragen werden.

- Dies ist ein elektrisch betriebenes Produkt – verwenden Sie dies nicht bei Nässe,
Regen oder im Schlamm.

KURZÜBERSICHT SICHERHEITSHINWEISE

Bitte sorgfältig vor der ersten Benutzung lesen!

SICHERHEITSHINWEISE

- Das empfohlene Mindestalter zur Verwendung dieses Fahrzeuges ist 16 Jahre
- Um Schäden am Motor und Trittbrett zu vermeiden ist Überladung zu vermeiden!
- Niemals mit mehr als einer Person gleichzeitig verwenden.
- Das Fahrzeug vor jedem Fahrtantritt sorgfältig auf lose oder fehlende Teile unter suchen.
- Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Losfahren indem Sie den Roller bei Nichtbenutzung ausschalten.
- Um elektrische Kurzschlüsse in der Fahrzeugelektrik zu vermeiden verwenden Sie den Roller nicht bei Nässe und spritzen Sie den Roller niemals zur Reinigung mit Wasser ab.
- Batterien nicht in der Nähe von Feuer oder Hitze lagern.
- Um Batterieschäden zu vermeiden verwenden Sie das Ladegerät nicht mehr wenn dies in welcher Weise auch immer beschädigt worden sein sollte.
- Hände, Gesicht und Füße von beweglichen Teilen fernhalten.
- Motor und Räder bei Rotation nicht berühren.
- Die Bremsanlage soll den Roller verlangsamen oder stoppen – üben Sie dies um das Fahrzeug sicher zu beherrschen und angemessen bremsen und anhalten zu können.
- Warten Sie den Roller gemäß der Anleitung in diesem Handbuch.
- Verwenden Sie ausschließlich hochwertige und vom Hersteller empfohlene Ersatz teile.
- Kontrollieren Sie den Roller vor jedem Fahrtantritt Verschlissene oder defekte Teil sind umgehend zu ersetzen.

***ERLAUBEN SIE NIEMALS KINDERN DAS FAHRZEUG OHNE DIE AUFSICHT VON ERWACHSENEN ZU VERWENDEN!**

***VERWENDEN SIE DEN ROLLER NIEMALS UNTER ALKOHOLEINFLUSS!**

Sollte eine Situation entstehen auf die in diesem Handbuch nicht eingegangen wird, handeln Sie stets mit kühlem Kopf und wohlüberlegt!

INHALTSVERZEICHNIS

Notizen

LIEFERUMFANG/ ERSTE SCHRITTE

Ihr SXT Scooter wird mit folgendem Zubehör geliefert.
Bitte kontrollieren Sie ob folgende Dinge vollständig enthalten sind:

1. 1 x SXT Scooter
2. 1 x 48V Ladegerät
3. je 1 x Werkzeugset,
4. Sattel & Rückspiegel
5. Sattelstange & Klemme
6. Bedienungsanleitung und 20 AMP-Sicherung

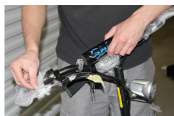


ERSTE SCHRITTE









Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig vor der ersten Benutzung und Inbetriebnahme Ihres SXT Scooters durch!!!

1. Packen Sie Ihren SXT Scooter vorsichtig aus der Versandverpackung aus und entfernen Sie eventuell am Roller befestigtes Verpackungsmaterial.

2. Um den Roller aufzuklappen DRÜCKEN Sie den Verriegelungshebel mit einer Hand nach unten während Sie mit der anderen Hand leicht an der Lenkerstange nach oben ziehen. ACHTEN Sie darauf dass sich Ihr Kopf nicht im Bereich aufklappender Teile befindet!!!

3. Stellen Sie den Lenker komplett senkrecht auf bis dieser hörbar einrastet und somit fest arretiert ist.

4. Stecken Sie nun den Lenker wie links abgebildet auf die Lenkerstange auf, richten Sie diesen gerade aus und ziehen Sie die Inbusschrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug fest an. Achten Sie auf korrekte Montage – der Gasgriff muss sich in Fahrtrichtung auf der rechten Seite befinden.

5. Kontrollieren Sie die Bremshebel auf festen Sitz – sollten diese lose sein ziehen Sie diese ebenfalls in einer für Sie angenehm ausgerichteten Position fest.

ZIEHEN, KNICKEN ODER VERDREHEN SIE NICHT DIE BREMSKABEL!!!

ERSTE SCHRITTE



6. Entfernen Sie den Sattel und montieren Sie die mitgelieferte Sicherung im Sicherungshalter. Dieser befindet sich unter der Trittfläche die von hinten nach vorne hochgeklappt werden kann.



7. Stellen Sie das mitgelieferte Batterie Pack in den Hohlraum unter dem Trittbrett und verbinden sie dieses mit der Stromversorgung.



8. Stecken Sie die Sattelstange in die Aufnahme am hinteren Ende des Trittbretts. Stecken Sie die Sattelklemme auf das obere Ende und schieben sie die Teleskopsattelstange in der korrekten Position ein und schließen Sie die Klemme komplett.



9. Stecken Sie den mitgelieferten Sattel auf die verstellbare Sattelstange und ziehen Sie die Sattelschrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug fest.

10. Sollten Sie das SXT Scooter Modell inklusive Beleuchtung besitzen montieren Sie die mitgelieferten Lichter.









AUFLADEN DER BATTERIE

Ihre SXT Scooter Batterie kommt vollständig geladen bei Ihnen an. Vor der ersten Verwendung empfehlen wir dennoch die Batterie für 6-8 Stunden an das mitgelieferte Ladegerät anzuschließen. Ebenso empfehlen wir den Roller vor jedem längeren Abstellen aufzuladen.

WARNUNG: Achten Sie darauf dass die Batterien niemals tiefentladen werden da dies die Batterien beschädigt.





1. Stromversorgung am Roller ausschalten.

2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse durch drehen zur Seite. Diese finden Sie auf der rechten, vorderen Seite unterhalb des Trittbretts.

3. Nehmen sie das mitgelieferte Ladegerät und schließen den 3-poligen Stecker an die Ladebuchse an.

4. Verbinden Sie nun das Ladegerät mit der Steckdose. Beim Einstecken des Ladegerätes beginnt die LED rot zu blinken was bedeutet dass die Batterie nun aufgeladen wird. Sobald die LED rot & grün leuchtet ist die Batterie vollständig geladen und Sie können das Ladegerät entfernen und die Abdeckkappe schließen.

FAHREN

1. Versichern Sie sich dass sämtliche Schrauben und Muttern fest angezogen sind.

2. Klappen Sie den Seitenständer hoch. Der Roller hat einen Sicherheitsständer. Solange der Roller auf dem Ständer steht kann er nicht gestartet werden.

3. Drehen Sie den Schlüsselschalter am Lenker auf EIN (Position I aktiviert den Roller / Position 2 schaltet zusätzlich die Beleuchtung ein)

4. Nehmen Sie einen Fuß hoch auf die Trittfläche während Sie sich mit dem anderen am Boden abstützen um ein Umfallen zu vermeiden. Drehen Sie nun langsam und vorsichtig am Gasgriff auf der rechten Lenkerseite und der Roller setzt sich in Bewegung.

ALLGEMEIN

**Ihr SXT Scooter besitzt einen Drehgasgriff – dieser ermöglicht Ihnen variable Geschwindigkeiten – d.h. je mehr Sie den Griff drehen desto mehr beschleunigt der Roller. Wird der griff losgelassen dreht dieser auf Nullstellung und der Roller verlangsamt bis zum Stillstand.

ANHALTEN UND BREMSEN

1. Um zu bremsen lassen Sie den Gasgriff los und betätigen Sie die Bremshebel an der rechten und linken Seite des Lenkers. Betätigen der Bremsen deaktiviert die Stromversorgung zum Antriebsmotor automatisch. Sollten sie das Gefühl haben Ihr SXT Scooter wird von selbst langsamer oder hat nicht ausreichend Kraft sollten Sie die Batterien nachladen.

ZUSAMMENKLAPPEN & LAGERUNG

Wenn Sie Ihre Fahrt beendet haben können Sie Ihren SXT Scooter für eine platzsparende Aufbewahrung oder Transport zusammenklappen. Entfernen Sie hierzu zuerst den Sattel samt Sattelstange. Dann drücken Sie mit einer Hand den Verriegelungsgriff nach unten bzw. nach hinten während Sie mit der anderen Hand die Lenkerstange vorsichtig herunterdrücken bis diese in der unteren Stellung fühlbar einrastet. ACHTEN SIE UNBEDINGT DARAUF DASS SICH IHR KOPF NICHT IM KLAPPBEREICH BEFINDET!!!

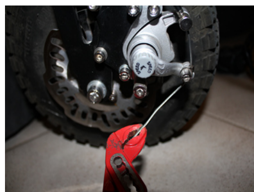
BREMSANLAGE

Ihr SXT Scooter besitzt eine Scheibenbremsanlage an der Vorder- sowie an der Hinterachse. Die Bremsen werden an beiden Achsen mit den Bremshebeln links und rechts am Lenker betätigt. Wird der Bremshebel an der linken Seite des Lenkers betätigt so wird die Hinterachsbremse aktiviert – die Vorderachse wird durch Betätigen des Bremshebels auf der rechten Seite aktiviert. Bitte achten sie darauf den Drehgasgriff während dem Bremsvorgang loszulassen. Der SXT Scooter ist mit Schaltern an beiden Bremsen ausgestattet die bei Betätigung die Stromzufuhr zum Antrieb automatisch unterbrechen.

Das Bremsen sollte auf einer ebenen Fläche geübt und regelmäßig trainiert werden um die Bremsen in einer Gefahrensituation sicher und schnell beherrschen zu können. Bitte beachten dass sich der Bremsweg untergrundabhängig stark verändern kann.

BREMSJUSTIERUNG

Die Bremsen am SXT Scooter sind von Werk aus bereits korrekt eingestellt. Auf Grund von Verschleiß sowie anderen äußeren Einflüssen ist es von Zeit zu Zeit notwendig die Bremsen nach zu justieren.







Verstellen der Bremsen:

Sollten die Bremsen zu fest eingestellt sein:
1. Drehen Sie die Einstellschraube an den Bremshebeln am Lenker gegen den Uhrzeigersinn bis sich das Rad frei dreht.

Sollten die Bremsen zu schwach eingestellt sein:

2. Drehen Sie die Einstellschraube an den Bremshebeln am Lenker im Uhrzeigersinn solange bis das Rad leicht schleift.

Weitere Vorderachs Bremseinstellungen

3. Die Stellschraube zum Verstellen der Bremskraft an der Vorderachse befindet sich am Bremssattel – verstellen Sie diese soweit wie nötig um die gewünschte Bremskraft zu erreichen (siehe Abbildung)

Weitere Hinterachs Bremseinstellungen

4. Die Stellschraube zum Verstellen der Bremskraft an der Hinterachse befindet sich ebenfalls am Bremssattel – verstellen Sie diese soweit wie nötig um die gewünschte Bremskraft zu erreichen (siehe Abbildung)

QUIETSCHENDE BREMSEN

Es ist möglich, dass die Bremsen zu Beginn leicht quietschen – das ist völlig normal und kein Grund zur Beunruhigung. Sobald die Bremsen eingefahren sind verschwindet dieser Effekt wieder.

REIFENDRUCK
KOMBIINSTRUMENT / LADEZUSTANDSANZEIGE

REIFENDRUCK

Die luftbefüllten Reifen Ihres SXT Scooters dürfen mit maximal 50 PSI / 3,5 bar befüllt werden. Den korrekten Luftdruck empfehlen wir vor jedem Fahrtantritt zu prüfen.

ACHTEN SIE BEIM FELGENWECHSEL DARAUF DIE REIFEN VOR BEGINN DER MONTAGE KOMPLETT ZU ENTLEEREN

KOMBIINSTRUMENT / LADEZUSTANDSANZEIGE

Auf der rechten Seite am Lenker neben dem Drehgasgriff befindet sich die Ladezustandsanzeige sowie der LCD Digitaltacho. Die LED's am Gasgriff besitzen zudem noch die Funktion einer Fehlerdiagnoseanzeige.

Ladezustandsanzeige & Tachometer:



WARTUNG UND PFLEGE
LENKKOPFEINSTELLUNG
EINSTELLEN DER KETTE

WARTUNG UND PFLEGE

Empfohlene Werkzeuge

Um Einstellungen sowie Wartungs- und Pflegearbeiten an Ihrem SXT Scooter vorzunehmen benötigen Sie die folgenden Werkzeuge:

- Inbusschlüssel in folgenden Größen: 3 / 4 / 5 / 6 mm
- Maulschlüssel: 10 / 13 / 15 mm
- Einen großen Verstellbaren Gabelschlüssel oder alternative eine Kombizange
- Kreuzschraubenzieher
- Öl, Fett und / oder sonstige geeigneten Schmiermittel

LENKKOPFEINSTELLUNG

Der Lenkkopf ist standardmäßig ab Werk bereits korrekt eingestellt. Die Einstellung kann sich durch äußere Einflüsse wie Schlaglöcher, Vibrationen etc. im Laufe der Zeit verstellen, so dass diese nachjustiert werden muss.

EINSTELLEN DER KETTE

Die Kette ist bereits ab Werk korrekt eingestellt – muss aber im Laufe der Zeit kontrolliert und nachgestellt werden. Die Kette muss unbedingt korrekt auf den Zahnrädern und Ritzeln sitzen um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten und Beschädigungen zu vermeiden.

Wie fest muss die Kette gespannt sein?

• Wenn die Kette zu locker auf den Ritzeln sitzt oder gar einzelne Zähne überspringt ist diese zu lose und muss unbedingt nachgestellt werden da dies Kette und Zahnräder beschädigt.

• Wenn die Kette während der Fahrt ein brummendes Geräusch von sich gibt ist die Spannung zu hoch und muss etwas gelockert werden da die Kette sonst reißen könnte.

• Die korrekte Kettenspannung wird am einfachsten erreicht wenn diese aus komplett losem Zustand so lange gespannt wird bis ein leichter Zug auf der Kette festzustellen ist.







Spannen der Kette:

Die Hinterachsbolzen auf beiden Seiten Ihres SXT Scooters leicht lösen (siehe Abb.) Dann mit Hilfe der Einstellschrauben die Kettenspannung vorsichtig erhöhen bis die gewünschte Spannung erreicht ist. (siehe Abb.) Danach das Hinterrad von Hand drehen um zu kontrollieren ob alles freigängig ist und die Kette die korrekte Spannung hat. Abschliessend werden die Hinterachsbolzen auf beiden Seiten wieder fest angezogen.

WARTUNG UND PFLEGE

Sachgemäße Handhabung sowie Wartung und Pflege Ihres SXT Scooters gewährleisten eine lange und problemlose Lebensdauer. Nachfolgend deshalb einige Wartungs- und Pflegehinweise die zu einem Roller in Top Zustand führen:

Tägliche Wartung

Folgende Punkte sind wenn der Roller gefahren wird täglich durchzuführen:
• Reinigung des Gehäuses und der Karosserie mit einem weichen Tuch (NIEMALS MIT EINEM WASSERSCHLAUCH ABSPRITZEN)
• Sämtliche Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen.

FEHLERBEHEBUNG

- Kette auf ausreichende Schmierung prüfen und ggfls. nachschmieren
- Kabel des Ladegerätes auf eventuelle Beschädigungen prüfen.

SYMPTOME	MÖGLICHER GRUND	LÖSUNG
Die LED am Ladegerät leuchtet grün und dann sofort rot	● Dies zeigt an dass der Akku bereits vollständig aufgeladen ist. ● Defekte Sicherung oder unterbrochene Kabelverbindung zwichen Ladebuchse und den Batterien.	1. Akku vor Fahrtantritt 6-8 Stunden laden. 2. Kontrolle auf defekte Sicherung. Lose Kabelverbindungen
Batterien entladen sich sofort nach vollständigem Aufladen wieder. Fahren ist unmöglich.	1. Lebensdauer (maximale Ladezyklen der Batterien ist erreicht 2. Ladegerät fuktioniert nicht korrekt	1. Batterien erneuern 2. Ladegerät erneuern
Ihr SXT Scooter läuft nicht konstant oder nur sehr langsam	1. Batterien sind nicht voll aufgeladen 2. Lose Kabel / Wackelkontakt. 3. Defekter Gasgriff oder Steuergerät	■ Batterien aufladen oder gegen voll aufgeladene austauschen. ■ Kontrolle auf lose oder defekte Kabel ■ Gasgriff / Steuergerät kontrollieren und ggfls. erneuern
Der Roller bewegt sich nicht wenn Sie am Gasgriff drehen	• Batterien sind leer. • Die Schalter am Bremsgriff sind defect oder betätigt • Batterien sind am Ende Ihrer Lebensdauer • Schlüsselschalter nicht eingeschaltet.	■ Batterien gegen voll aufgeladene austauschen oder aufladen. ■ Kontrole auf lockere oder defekte Bremsen ■ Batterien ersetzen ■ Schlüsselschalter einschalten.
Der Roller halt während der Fahrt abrupt an..	1. Sicherung ist durchgebrannt 2. Lose oder defekte Kabelverbindung. 3. Tiefentladene Batterie	1. Sicherung erneuern 2. Kontrolle nach losen oder defekten Kabelverbindungen 3. Batterie 6-8 Stunden aufladen.

! **MERCI DE FAIRE ATTENTION LORS DE L'UTILISATION DE LA TROTTINETTE** !

Toujours porter un casque et équipement de sécurité et respecter toutes les lois

« interdiction de circulation sur les voies ouvertes au public »

1 Votre batterie doit être complètement chargée pour la première utilisation. (Voir la note sur la charge de la batterie dans le manuel)

2. Recharger la batterie après chaque utilisation (uniquement si votre batterie est déchargée)

3. Recharger la batterie avant de ranger votre trotinette, la batterie doit être rechargée au moins 1 fois par mois.

4. Le temps de charge est de 6 à 8 h, la LED passe du rouge au vert pour vous indiquer la fin de charge.

5. Ne jamais décharger la batterie complètement

6. Le temps de charge maximum est de 24 H, ne jamais dépasser ce temps de charge.

7. Mettre hors tension la trottinette lorsqu'elle n'est pas utilisée. Ce produit n'est pas fait pour une utilisation extrême

NE PAS UTILISER CE PRODUIT POUR DES SAUTS OU DES CASCADES

NE PAS UTILISER SOUS LA PLUIE OU SUR SURFACES MOUILLEES

Ce non respect de ces indications annulera votre garantie !!!

IMPORTANT

Merci de lire ces instructions avant utilisation.

ATTENTION!

Ce véhicule est homologué pour la route. Vous trouverez un document de conformité avec lequel vous pourrez obtenir votre carte grise, une plaque d'immatriculation et ainsi pouvoir le faire assurer.
Pour pouvoir conduire la SXT 500 EEC il vous faudra avoir au minimum 14 ans, pour les personnes nées après le 31 décembre 1987 : être titulaire du BSR - Brevet de sécurité routière (appelé également permis AM à partir du 19 janvier 2013) - OU d'un permis de conduire valide, avoir la plaque d'immatriculation, être assuré et porter un casque homologué et fortement attaché.

NE PAS UTILISER sur la route, sur surface mouillée, gelée, boueuse, sableuse. Éviter les surfaces pavées, nids de poule et obstacles.
NE PAS UTILISER de jet d'eau pour le nettoyage.

Ce produit est conseillé pour des personnes de plus de 16 ans.

SECURITE!

• Les personnes souffrant de problèmes de vues, équilibre, coordination, reflex musculaire
ne doivent pas utiliser ce produit.

• Les mineurs sans surveillance ne doivent pas utiliser ce produit.

• Les utilisateurs sont les seuls responsables de l'utilisation et des infractions avec ce produit.

• L'utilisateur assume tous les risques et les responsabilités associés à ce produit. Nous
conseillons fortement le du port de casque, kit de protection, gants, lunettes et chaussures
adaptés à l'utilisation de ce produit.

• Ce produit est alimenté électriquement, ne pas utiliser sous la pluie ou dans la boue.

APERÇU RAPIDE
Merci de lire attentivement avant la première utilisation.

SECURITE

• L'âge minimum est de 14 ans

• Pour éviter d'endommager le moteur et le bon fonctionnement, ne pas surcharger la trottinette. Le poids limite est de 120 KG

• Ne pas monter à deux ou plus en même temps sur la trottinette.

• Avant chaque utilisation, vérifier attentivement votre trottinette, pièces manquantes, vis, freins et tout éléments de sécurité.

• Passer la trottinette en mode OFF après chaque utilisation

• Ne pas nettoyer à l'eau pour éviter les courts-circuits.

• Ne pas ranger les batteries près d'une source de chaleur.

• Ne pas utiliser le chargeur si vous voyez que votre batterie a subi un choc.

• Garder les mains, visages et pieds éloignés des pièces mobiles.

• Ne pas toucher le moteur ou les roues lors de l'utilisation.

• Le système de freinage est là pour stopper le véhicule. Utiliser les leviers de freins pour activer le freinage. Merci de faire attention aux personnes qui sont autour de vous lors de l'utilisation du produit.

• Utiliser uniquement les pièces de rechange SXT.

• L'utilisateur assume tous les risques et les responsabilités associés à ce produit. Nous conseillons fortement le port du casque, kit de protection, gants, lunettes et chaussures adaptés pour l'utilisation de ce produit.

• NE JAMAIS LAISSER LES ENFANTS UTILISER CE PRODUIT sans la surveillance d'un adulte.

• NE JAMAIS UTILISER CE PRODUIT SOUS L'INFLUENCE DE DROGUES OU D'ALCOOL

• TOUJOURS RESPECTER TOUTES LES LOIS

TABLE DES MATIERES

Note

LIVRAISON / PREMIÈRES ÉTAPES

Votre Scooter SXT est livré avec les accessoires suivants :

1. 1 Scooter SXT
2. 1 chargeur de batterie 48 V
3. Trousse à outils et fusibles de re change
4. Tige de selle et selle & rétroviseur
5. Collier de serrage



MISE EN ROUTE









Merci de lire attentivement les instructions.

1. Déballer la trottinette SXT de son carton et enlever toutes les protections autour et sur la trottinette.
2. Pour déplier la trottinette (merci de) presser la barre de verrouillage vers le bas tout en levant la tige du guidon.
3. Enclencher bien le guidon à la verticale.
4. Régler votre guidon et serrer le avec les vis dans l'axe de la roue, votre poignée de gaz doit se trouver à votre droite.
5. Vérifier que les leviers de freins sont bien serrés.

NE PAS TORDRE OU PLIER LES CABLES !!!

MISE EN ROUTE



6. Déposer la batterie, ouvrir le sac de protection et enclencher le fusible dans son emplacement. N'hésitez pas à appuyer fort avec votre pouce pour faire rentrer le fusible.



7. Placer la batterie dans son emplacement sous la plateforme en plastique et la brancher.



8. Insérer la tige de la selle dans son emplacement puis enclencher la selle et resserrer la bague de serrage. SI votre bague de serrage vous semble trop petite, n'héistez pas à l'écarter un peu afin qu'elle rentre plus facilement.

9. SI vous avez le SXT 1000, installer l'éclairage fournie.

10. Vérifier toutes les vis du SXT avant votre premier départ (vis de freins, de fourche, suspensions ect).















CHARGE DE LA BATTERIE

Votre batterie doit être chargée complètement avant votre première utilisation. SI ce n'est pas le cas, nous recommandons une recharge de la batterie entre 6 et 8 H avant la première mise en route. Positionner la clé sur OFF après chaque utilisation et mettre la batterie en charge même si elle n'est pas complètement déchargée.
ATTENTION : Assurez-vous que vos batteries ne soient jamais complètement déchargées, ceci entrainerait une détérioration des batteries. Toujours recharger votre batterie après chaque utilisation !!!



1. Connecter le chargeur à votre prise secteur
2. Tourner la protection en plastique du connecteur se trouvant sur le côté de la trotinette.
3. Brancher votre douille de chargeur au connecteur de la trotinette.



4. Une fois le chargeur connecté, la LED est Rouge vous indiquant que la batterie est en charge, lorsque la LED passe au Vert ceci indique que la batterie est chargée. Vous pouvez débrancher.

CONDUITE

1. Assurez-vous que toutes les vis soient bien serrées.
2. Relever la béquille dans sa position verticale.
3. Mettre la clé de démarrage et la tourner sur la position ON, une deuxième position est possible pour activer les feux.
4. Positionner un pied sur la plateforme, accélérer doucement afin de trouver son équilibre puis positionner le deuxième pied.

GENERAL

*Votre trottinette SXT est équipée d'un accélérateur variable. Tournez la poignée pour accélérer, relâchez là pour couper le moteur. Lorsque le moteur est coupé votre trottinette freinera automatiquement, utilisez les freins si nécessaire.

ARRÊT ET FREINS

1. Pour ralentir lâchez l'accélérateur, puis pressez les leviers droits et gauches. Appliquant une pression sur les leviers de freins ceci coupera automatiquement le moteur.

PLIAGE ET STOCKAGE

Pour ranger votre SXT vous pouvez la plier en 2 afin d'économiser de la place. Retirer en premier la selle puis exercez une pression sur le levier de verrouillage vers le bas. Abaissez le guidon jusqu'à l'horizontale.
Assurez-vous de bien avoir replier le guidon jusqu´au bout tout en faisant attention a votre feu stop.

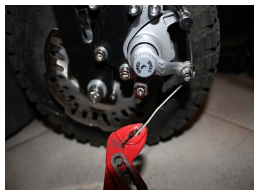
SYSTEME DE FREINAGE

Votre SXT est équipé de freins à disques à l'avant et à l'arrière.
Le levier de droite freine la roue avant et le levier de gauche pour la roue arrière. La distance d'arrêt dépend de la surface de la route, de la vitesse et du poids de l'utilisateur. (Merci de vérifier) vos plaquettes et disques de frein qui s'usent avec le temps et de la même manière que des freins des plaquettes de voitures. Ces pièces ne sont pas garanties et sont considérées comme des pièces d'usures normales tout comme les pneus et les chambres à air.

Merci de prendre en considération que la distance de freinage varie avec la vitesse et l'état de la route sur laquelle vous conduisez. Vous devez être maître de votre véhicule à tout moment. Pour un freinage efficace, celui-ci doit être fait sur une surface plate et non humide.

RÉGLAGE DES FREINS

Les freins sont correctement ajustés à la sortie de l'usine SXT. Cependant il sera nécessaire avec le temps de régler ou de retendre ces freins. Les explications suivantes sont là pour vous aider.







REGLAGES DES FREINS:

Si les freins sont trop serrés et que la roue ne tourne pas :
1. Tourner la vis dans le sens antihoraire afin de libérer complètement la roue.

Si vos freins sont trop détendus :

2. Ajuster la vis de réglage à côté des leviers de freins vers la droite jusqu'à ce que la roue se libère.

Autres réglages :

3. La vis de réglage pour ajuster la force de freinage sur l'essieu avant est située à l'étrier - vous pouvez la retendre afin d'ajuster les freins.

Freins arrières :

4. La vis de réglage pour ajuster la force de freinage sur l'essieu arrière est également située à l'étrier - vous pouvez retendre le cable afin d'ajuster les freins.

CRISSEMENT DES FREINS

Il est possible lors de l'utilisation que vos freins crissent ce qui est totalement normal et sans danger.

LA PRESSION DES PNEUS
INDICATEUR DE BATTERIE

LA PRESSION DES PNEUS

Les pneus de la SXT sont gonflés à l'air avec une pression de 3,5 bar au maximum. Nous vous
conseillons de vérifier la pression aussi souvent que possible.

AVANT DE CHANGER LE PNEU PRENEZ GARDE DE VERIFIER SI LE PNEU EST BIEN DEGONFLE.

INDICATEUR DE BATTERIE

Sur le côté droit du guidon et à proximité de la poignée d'accélération vous trouverez l'indicateur de la batterie et le compteur de vitesse digital LCD.

Indicateur de niveau de charge & tachymètre:



ENTRETIEN ET MAINTENANCE
REGLAGE DE LA TETE DE DIRECTION
RÉGLAGE DE LA CHAÎNE

OUTILS RECOMMANDES

Pour l'entretien de votre SXT vous aurez besoin des outils suivants :

- Clés Allen 3 / 4 / 5 / 6 mm
- Clé de 10 / 13 /15 mm
- Une pince réglable
- Tournevis cruciforme
- Graisse pour lubrifier

REGLAGE DE LA TETE DE DIRECTION

La tête de direction est déjà serrée à la sortie de l'usine mais vous aurez certainement besoin de la resserrer un jour ou l'autre avec les vibrations que la trottinette va subir. Ceci est tout à fait normal.

REGLAGE DE LA CHAINE

À la sortie de l'usine la chaine est déjà tendue, elle est doit être contrôlée au même titre que la tête de direction afin d'éviter toute détérioration.
Elle se place parfaitement sur les pignons et engrenages pour assumer le bon fonctionnement de la transmission.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Quand tendre la chaîne ?

• Si votre chaîne a un peu de jeu ou si elle saute des dents lors de l'utilisation, celle ci doit être retendue.
• Si la chaîne fait un un bruit type bourdonnement, celle ci est alors trop tendue, il faut lui donner un peu de jeu.
• Trouvez le juste milieu de tension pour éviter d'endommager vos pignons et votre chaîne.







Tendre la chaîne:

Cette étape est facile. Vous trouverez à droite et à gauche de la roue arrière 2 vis de tensions.
Il vous suffira de visser ou dévisser pour tendre ou détendre la chaine. Attention à bien tendre de la même façon sur les deux côtés de la roue arrière.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Plus vous prendrez soin de votre SXT et plus sa durée de vie sera prolongée.

Merci donc de bien prendre soin de votre produit en nettoyant votre boitier moteur et en

regardant les points de sécurité comme, les pneus, les freins, les vis, la chaine aussi régulière

ment que possible.

DEPANNAGE

• Vérifiez la bonne lubrification de la chaîne
• Vérifiez le câble et le bon branchement de la batterie et du câble d'alimentation en cas de problème électrique.
• Vérifier que votre batterie est toujours chargée !
• Recharger très régulièrement votre batterie, plus vous la chargé plus sa durée de vie sera longue !

SYMPTOME	RAISONS POSSIBLES	SOLUTIONS
La LED sur le chargeur devient rouge puis verte immédiatement	- Ceci indique que la batterie est pleinement chargée - Fusible grillé - Problème venant de votre prise électrique	- Vérifier le fusible - Vérifier vos câble - Roulez avec votre trotinette pour faire baisser la charge.
La batterie est déchargée tout de suite après une pleine charge. Conduite impossible	- Durée de vie de la batterie épuisée - Votre chargeur ne fonctionne pas.	- Changez la batterie - Changez le chargeur
La trotinette ne roule pas lorsque vous êtes déçu.	- Les batteries ne sont pas chargée - Le câble de l'accélérateur est hors tension suite à un faux contact avec les commutateurs des leviers de freins - Batterie en fin de vie - La clé de contact n'est pas mise.	- Changez ou rechargez la batterie - Commutateurs de freins ou d'accélérateur défectueux. Changez les ou regardez si il n'y a pas de faux contact. - Tournez la clé.
La trotinette s'arrête en pleine vitesse	- Batterie fortement déchargée - Fusible grillé - Câbles défectueux	- Remplacez le fusible - Regardez si l'accélérateur est bien connecté - Recharger la batterie





PLEASE BE SAFE WHEN RIDING

ALWAYS WEAR A HELMET AND OBEY ALL LAWS!

BATTERY MAINTENANCE and CHARGING INSTRUCTIONS

1. You MUST charge completely prior to initial use. (Follow charging instructions in your Product Handbook)

2. Charge immediately after each use if battery is approx 80% or mor discharged (green AND orange colored LEDs at the throtle gong off while driving and also stay off when scooter stands still)

3. Charge before storage. You must charge every 30 days if not in use.

4. Charge the unit for 6-8 hours or until the light on the charger turns red & green.

5. DO NOT allow this unit to deep discharge the battery.

6. For safety purposes, DO NOT charge for over 24 hours.

7. Turn the unit OFF when not in use.

Failure to follow these INSTRUCTIONS will VOID YOUR WARRANTY!

This PRODUCT IS NOT INTENDED FOR EXTREME or OFF-ROAD Use! Please take care of your SXT!

DO NOT JUMP or ABUSE THIS PRODUCT! DO NOT RIDE IN WET/ICY CONDITIONS!

Failure to follow these instructions will

IMPORTANT
PLEASE READ THIS BEFORE USING THIS PRODUCT

WARNING!

With each scooter comes an europanwide valid street certification (socalled COC) that makes this scooter street-legal in whole EU. With this document this scooter model can be insured by an insurance company of your choice and you will get the neccessary insurance plate number without any problems. Having an valid insurance and plate number is a „Must-Have“ on this scooter model.

In order to drive this street-legal scooter on public roads you need to have a valid driving license.

DO NOT operate this product on wet, frozen, oily or unpaved surfaces or under the influence of drugs and/or alcohol. Avoid uneven surfaces, potholes, surface cracks and obstacles.

DO NOT use a water hose to clean this product. See Product Handbook for more information.

This product is recommended for riders 16 YEARS OF AGE and older.

SAFETY!

- Persons without excellent vision, balance, coordination, reflex, muscle and bone strength and good decision-making capabilities should not use this product.

- Minors without adult supervision should not use this product.

- Persons unwilling or unable to take responsibility for their own actions should not use this product.

- The user of this product assumes ALL risks associated with its use. To minimize these RISKS, the user must wear safety helmet, goggles, gloves, elbow and kneepads and appropriate footwear.

- This product is ELECTRIC! DO NOT ride this product in wet conditions, puddles or rainy weather.

QUICK REFERENCE SAFETY GUIDE

SAFETY GUIDE

- The recommended minimum age for riding this scooter is 16 years old.
- To avoid damage to the motor and footplate, do not overload the scooter.
- Never ride with more than one person.
- Inspect your scooter thoroughly before each use for loose or missing parts.
- Avoid unintentional starts by turning the scooter off while not in use.
- To avoid the risk of a short circuit in the electrical parts, do not use your Electric scooter in the rain and never spray or wash off your scooter with water.
- Do not place the battery near fire or heat.
- To avoid damage to the battery, do not use the charger if it has been damaged in any way.
- Keep hands, face, feet and hair away from all moving parts.
- Do not touch the motor or wheels while they are rotating.
- Brakes are designed to control speed as well as stop the scooter. Practice braking for proper slowing down and smooth stops.
- Maintain your scooter as recommended in this Product Handbook.
- Use only quality replacement parts as recommended by the manufacturer.
- Inspect the entire scooter prior to each use. Replace any part that is cracked, chipped or damaged before use.

*NEVER ALLOW CHILDREN TO OPERATE THE SCOOTER WITHOUT ADULT SUPERVISION.

*NEVER ATTEMPT TO OPERATE THE SCOOTER WHILE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL.

If a situation arises that is not covered in the manual, proceed with caution and use good judgment.

TABLE OF CONTENTS

Notes

PACKAGE CONTENT / GETTING STARTED

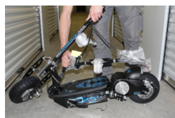
Your SXT scooter comes with the following accessories:

1. 1 Scooter SXT
2. 1 48 V battery charger
3. Toolkit and fuses exchange
4. Seatpost, saddle & rearview mirror
5. Clamp

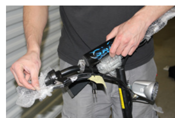


Assembly









Thank you for reading the instructions carefully.

1. Carefully remove the SXT Scooter from the box.

2. To unfold the Scooter, begin by pressing down on the FOLDING HANDLE with one hand while gently pulling up on the handlebars with the other.

3. Fully extend the handlebars to their upright position until you feel the mechanism lock into place.

4. Attach the handlebars by inserting the silver handlebar clamp onto the handlebar post stopping just below the top. Be sure to orient the bars in the correct riding position with the throttle on the rider's right s ide. Secure the handlebars to the post by tightening the bolts on the clamp with the enclosed Allen wrench as shown. .

5. Secure the hand brakes in place by using the provided Allen Wrench to first loosen the tension bolts. Adjust the levers to a comfortable position and tighten the bolts.

* BE CAREFUL NOT TO PULL ON THE CABLES!

GETTING STARTED



6. Remove the battery, open the protective bag and snap the fuse into the slot. Do not hesitate to press hard with your thumb to get the fuse.



7. Place the battery into the slot in the plastic platform and connect.

8. Insert the seatpost into the slot and snap the saddle and tighten the ring
clamping. IF your clamping ring seems too small, do not hesitate to deviate a little so it fits more easily.



9. Put the saddle on the seat pole and tighten the nuts on both sides by using the tools included.

10. Check all screws before the first departure SXT (screw brakes, fork, suspension ect).















CHARGING

Your scooter comes charged out of the carton. We still recommend charging the unit for 6-8 hours prior to it's first use. We also recommend charging your scooter after each use and prior to storage if battery is 80% or more discharged.

WARNING: Do not allow your scooter to go into deep discharge, as this will damage the batteries.



1. Make sure unit is turned off.
2. Open the charging socket cover located on the right side of the scooter frame, under the footplate.
3. Locate your Battery Charger. Find the charger socket end that has a three-prong socket and plug it into the scooter.
4. Next, plug the AC plug into a wall outlet.



When first plugged in, the charger has one red light that will illuminate at the same time, indicating that the charging process has started. Once the light on the charger turns from red to green, you may remove the charger and close the safety cap.

1. Make sure that all of the exposed bolts and screws are tightened.
2. This scooter model has a safety switch at the kickstand. If kickstand is down this scooter model cannot be operated as the electricity is cut automatically for safety reasons.
3. Push the on/off switch (located on the left handlebar) to the ON position.
4. Put one foot on the deck of the SXT while pushing off with the other foot, gently rotate the THROTTLE GRIP, on the right side of the handlebars. The scooter will begin to move on its own power.

**Your scooter has a variable speed hand throttle. You can control the speed of your scooter by the amount of pressure you use when rotating the hand throttle. The more you rotate, the faster you will go.

GENERAL

*Your SXT scooter is equipped with a variable throttle. Turn the handle to accelera-te, then release to stop the motor. When the engine shuts off your scooter will slow automatically, use the brakes if necessary.

STOPPING & BRAKING

1. To make the scooter stop release the throttle and pull both brake levers carefully. As soon as brake levers are pulled the engine of you scooter will automatically be deactivated.

CHARGE INDICATOR, FAULT DIAGNOSIS

1. To brake, release the THROTTLE GRIP and depress the BRAKE LEVERS (on the left/right side of the handlebars. Depressing the brake will disengage power to the motor. When the unit feels like it is loosing power or not accelerating to full speed, the scooter is ready to be re-charged.

NOTE: If the on/off switch is left in the ON position for more than 10-15 minutes without moving, Smart Power will shut itself OFF. To reset, turn the unit OFF, wait a few seconds and then switch it back ON again.

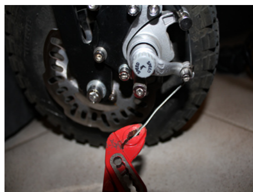
BRAKING SYSTEM

The scooter uses a pinch braking system for the front, and a disc/caliper system for the rear They are both activated by a hand brake lever on the left and right side of the handlebar. Squeezing the hand brake lever with your left hand activates the rear brake. Squeezing the hand brake lever with your right hand activates the front brake. Make sure to release the HAND THROTTLE GRIP when engaging the brakes. Your scooter is equipped with switches on each brake lever that will disengage power to the motor when the brake levers are depressed.

Practice braking on a smooth, dry surface to get used to the feel of the braking system. Braking distance is affected by wet conditions and loose and uneven riding surfaces.

ADJUSTING BRAKES

The Brakes on the scooter should come fully adjusted from the factory. However, it may be necessary to adjust the brakes from time to time.







ADJUSTING BRAKES:

To adjust the rear brakes:

1. Adjust the tension screw on the right hand brake lever by rotating it counter-clockwise until the wheel spins freely.

For brakes that are adjusted too tight:

2. Tighten the tension screw on the right hand brake lever by rotating it clockwise until the wheel has a slight drag.

For Further Front Brake Adjustment :

3. Locate the adjustment screw on the front brake assembly (located above the front wheel). Tighten or loosen as necessary.

For Further Rear Brake Adjustment:

4. Locate the adjustment screw on the rear brake assembly (located on the left side of the back wheel. Tighten or loosen as necessary.

SQUEAKY BRAKES

The brakes may squeak before they are broken in. This is normal and will not affect the function or performance of the brakes. With continued use the squeak should go away.

TIRE PRESSURE
BATTERY INDICATOR

TIRE PRESSURE

The tire must be inflated to a maximum of 50 P.S.I. It is also recommended to use a tube additive like Slime, available from any motorcycle shop, to avoid inconvenient punctures.

Empty all air from the tire, prior to loosening the bolt to split the rim.

BATTERY INDICATOR

Charge level indicator & speedometer:



MAINTENANCE
ADJUSTING THE HEAD UNIT
SETTING THE CHAIN

RECOMMENDED TOOLS

To adjust and service the scooter you will need the following tools:

- Allen Wrenches: 3/4/5/6 mm
- Wrenches: 10/13/13 mm Open end wrench
- Large Adjustable Crescent Wrench
- Philips Head Screwdrivers
- Oil, Grease or Lubricant

ADJUSTING THE HEAD UNIT

La tête de direction est déjà serré à la sortie de l'usine mais vous aurez certainement besoin de la resserrer un jour ou l'autre avec les vibrations que la trottinette va subir. Ceci est tout à fait normal.

ADUJSTING THE CHAIN

The head unit will come adjusted from the factory. However, riding on rough terrain and general use may cause the head unit to become loose over time. It may be necessary to adjust the head unit from time to time.

How tight should the chain be ?

• If the chain is skipping or jumping on the sprockets, this is too loose and may be harmful.
• If the chain is making a humming sound when the wheel is turning, this is too tight and may cause the chain to snap.
• The correct tension is achieved by adjusting the chain from its loose position to when it becomes lightly tense.







To tighten the chains:

Slightly loosen the two axle bolts on both sides of the rear wheel. (Fig.14). Then slowly adjust the two adjusting screws on each side of the rear tire (Fig.15) until chain reaches the proper tension.

Rotate the rear wheel to make sure the chain is aligned.
Finally, lock and tighten the rear axle bolts prior to riding.

MAINTENANCE SCHEDULE

Proper care of your scooter will insure optimal performance and longer life span. The following are a few maintenance suggestions that will keep your scooter running in top condition.

DAILY MAINTENANCE

- Perform each time you ride your scooter
- Clean the exterior of the unit with a soft, damp rag. (DO NOT WASH WITH A HOSE)
- Check that all nuts and bolts are securely tightened.
- Lubricate the chain with any silicone spray, 3&1 oil or any good clean motor oil.
- Check battery charger for any frayed/cut wires.

SYMPTONS	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
The charger light turns green & red right away	1. This indicates the batteries are adequately charged. 2. Bad Fuse or open connection between charger socket and batteries.	1. Continue to charge the batteries for 6-8 hours prior to initial use. 2. Check Fuse: Look for loose or disconnected wire
Batteries do not hold a charge. Unit does not have specified travel range.	1. Batteries have reached the end of their useful life. 2. Charger is malfunctioning.	1. Replace Batteries 2. Replace Charger Unit.
Unit moves intermittently or very slow.	1. Batteries not fully charged. 2. Loose Wire. 3. Bad Throttle or controller.	1. Charge or replace batteries. 2. Check for loose wires 3. Replace
Unit will not move when throttle lever is activated.	1. Batteries not fully charged. 2. Brake switches out of adjustment 3. Batteries have reached the end of their useful life.	1. Replace batteries or charger. 2. Loosen brakes 3. Replace batteries.
Unit stops abruptly during use.	1. Fuse Blown 2. Loose or broken wire.	1. Replace Fuse 2. Check for loose or broken wires and repair/replace.

ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ W CZASIE JAZDY

ZAWSZE UŻYWAJ KASKU I PRZESTRZEGAJ

PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO!

UWAGA INSTRUKCJA OBSŁUGI

I ŁADOWANIA AKUMULATORA

1. Akumulator NALEŻY CAŁKOWICIE NAŁADOWAĆ przed pierwszym użyciem zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.
2. Po każdym użyciu akumulator należy jak najszybciej naładować.
3. Akumulator należy naładować, jeżeli planujemy nie używać sprzętu przez dłuższy czas. Jeżeli akumulator nie jest używany, należy ładować go co 30 dni.
4. Akumulator należy ładować przez ok. 6-8 godzin. Kolor diody ładowarki zmieni się z czerwonego na zielony, gdy akumulator będzie naładowany.
5. Należy bezwzględnie chronić akumulator przed tzw. głębokim rozładowaniem!
6. Ze względów bezpieczeństwa nie należy ładować akumulatora dłużej niż 24 godziny.
7. Jeśli nie używasz akumulatora, odłącz go.

Hulajnoga o napędzie elektrycznym NIE JEST przeznaczona do jazdy ekstremalnej ani też do jazdy po nieutwardzonych drogach!

Produkt należy użytkować zgodnie z jego przeznaczeniem. Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia hulajnogi elektrycznej. Nie należy używać hulajnogi elektrycznej do wykonywania skoków.

Niewskazane jest używanie hulajnogi elektrycznej przy wysokiej wilgotności. Nie należy używać hulajnogi podczas deszczu.

Niestosowanie się do zasad zawartych w instrukcji obsługi skutkuje utratą gwarancji!

UWAGA!
Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy zaznajomić się z pełną treścią instrukcji obsługi!

HOMOLOGACJA
Ten produkt posiada homologacje europejska i po zarejestrowaniu, moze byc użytkowany na drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

UWAGA!
Niewłaściwe użytkowanie produktu może spowodować poważne obrażenia. W celu zminimali¬zowania ryzyka wystąpienia obrażeń użytkownik powinien korzystać z akcesoriów ochronnych, takich jak kask, gogle, rękawiczki, nakolanniki, i nałokietniki, a także powinien używać odpowiedniego obuwia.

NIE NALEŻY

używać produktu w ruchu ulicznym! Nie należy używać produktu na nieutwardzonej, nierównej, mokrej, śliskiej lub zamarzniętej powierzchni!
Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków medycznych jest zabroniona!
Podczas jazdy należy unikać nierównych powierzchni, wybojów, pęknięć w jezdni oraz innych przeszkód.

NIE NALEŻY

stosować szlauchu w celu oczyszczenia produktu. Więcej informacji o czyszczeniu i konserwacji znaleźć można w instrukcji obsługi.
Produkt przeznaczony dla użytkowników powyżej 16 roku życia.

BEZPIECZEŃSTWO

Osoby korzystające z produktu powinny mieć dobry wzrok, równowagę, koordynację, refleks, właściwą masę mięśniową i kostną, a także umiejętność szybkiego podejmowania decyzji.
Osoby niepełnoletnie mogą używać produktu tylko pod nadzorem dorosłych.
Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w wyniku użytkowania produktu.
Używanie produktu niesie ze sobą ryzyko obrażeń. W celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia obrażeń użytkownik powinien korzystać z akcesoriów ochronnych, takich jak kask, gogle, rękawiczki, nakolanniki, i nałokietniki, a także powinien używać odpowiedniego obuwia.
Produkt o napędzie ELEKTRYCZNYM– nie należy go używać w warunkach dużej wilgotności powietrza! Nie należy wjeżdżać w kałuże! Nie stosować w czasie deszczu!”

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZEWODNIK

PRZEWODNIK

- Osoby niepełnoletnie mogą używać produktu TYLKO pod nadzorem dorosłych.
- Minimalny wiek użytkownika korzystającego z produktu pod nadzorem dorosłych wynosi 12 lat.
- Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia produktu. Przeciążenie może prowadzić do uszkodzenia konstrukcji i silnika.
- Z produktu NIE MOŻE korzystać więcej niż JEDNA OSOBA w tym samym czasie.
- Przed każdym użyciem sprawdź, czy nie brakuje żadnych elementów oraz czy części są ze sobą prawidłowo połączone.
- Wyłącz produkt, kiedy go nie używasz, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia.
- Aby uniknąć ryzyka spięcia w obwodach elektrycznych, nie używaj produktu w deszczu i nie dopuść do jego kontaktu z wodą.
- Trzymaj akumulator z dala od ognia i ciepła!
- Nie używaj, jeśli akumulator został w jakikolwiek sposób uszkodzony.
- Trzymaj ręce, twarz, stopy i włosy z dala od wszelkich ruchomych części.
- Nie dotykaj silnika ani kręcących się kół.
- Hamulce zaprojektowano w celu kontroli prędkości i zatrzymywania produktu. Poćwicz hamowanie, aby nauczyć się prawidłowego zwalniania i łagodnego hamowania.
- Konserwuj i przechowuj produkt zgodnie z wytycznymi instrukcji obsługi.
- Używaj JEDYNIE oryginalnych części zamiennych dostarczonych przez producenta.
- Przed każdym użyciem obejrzyj dokładnie produkt. Wymień pęknięte, wyszczerbione lub zniszczone elementy zanim przystąpisz do jazdy.

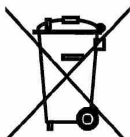
*DZIECI NIE MOGĄ UŻYWAĆ PRODUKTU BEZ NADZORU DOROSŁYCH!

* JAZDA POD WPŁYWEM ALKOHOLU, NARKOTYKÓW LUB ŚRODKÓW MEDYCZNYCH JEST ZABRONIONA!

SPIS TREŚCI

Notatka

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)



Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi
podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.
W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub dostawcą, którzy udzielą dodatkowych informacji.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Zawartość opakowania:

1. SXT 1000XL EEC hulajnoga elektryczna
2. 48V ładowarka do akumulatora
3. Instrukcja obsługi i bezpieczniki 20amp
4. Siodełko & lusterko wsteczne
5. Trzpień siodełka i klamra

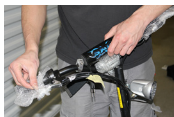


ZACZYNAMY









Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy zaznajomić się z pełną. treścią instrukcji obsługi!

Montaż

1. Należy ostrożnie wyjąć hulajnogę SXT z pudełka.

2. W celu rozłożenia hulajnogi SXT jedną ręką naciśnij w dół uchwyt służący do składania hulajnogi SXT i w tym samym czasie drugą ręką podciągnij trzpień kierownicy hulajnogi SXT do góry.

3. Podciągnij trzpień kierownicy maksymalnie do góry aż zostanie zablokowany na właściwym miejscu .

4. Przyczep kierownicę wsuwając klamrę na trzpień kierownicy przy stacyjce. Upewnij się, że kierownica została umieszczona właściwie – manetka gazu powinna znajdować się po prawej stronie. Przytwierdź kierownice do trzpienia wkręcając śruby za pomocą klucza imbusowego dołączonego do zestawu.

5. Przytwierdź hamulce ręczne na właściwym miejscu używając klucza imbusowego. Najpierw poluzuj śruby, potem ustaw dźwignie w wygodnej pozycji i przykręć śruby.

* UWAGA NA KABLE!

ODŁĄCZANIE BEZPIECZNIKA I MONTAŻ SIODEŁKA






6. Otwórz pokrywę hulajnogi SXT. Wsuń 20amp bezpiecznik w miejsce na bezpiecznik i zamknij pokrywę.

7. Umieść trzpień siodełka w bazie, a następnie załóż klamrę na szczycie trzpienia (patrz zdjęcie). Wyciągnij trzpień aż do odpowiedniej wysokości zabezpiecz klamrę.

8. Przymocuj siodełko do trzpienia i przykręć śruby.

9. Jeśli do hulajnogi jest dołączone oświetlenie (lampa przednia), przykręć je.

10. Przed pierwszym użyciem SXT koniecznie sprawdź, czy wszystkie śruby są prawidłowo przykręcone (hamulce, widelec, zawieszenie etc.).








ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dostarczony akumulator powinien być już naładowany, jednak mimo to zalecamy ładowanie przez ok. 6-8 godzin przed pierwszym użyciem. Zalecamy również ładowanie po każdym użyciu hulajnogi SXT oraz przed dłuższą przerwą w użytkowaniu.

UWAGA: Nie wolno dopuścić do efektu tzw. głębokiego rozładowania , ponieważ zniszczy to akumulatory!



1. Należy upewnić się, że hulajnoga SXT jest wyłączona.

2. Zlokalizuj gniazdko umieszczone na prawym boku hulajnogi SXT poniżej pokrywy.

3. Weź ładowarkę do akumulatora. Trójbolcową wtyczkę włóż do gniazda hulajnogi SXT.
4. Następnie umieść wtyk AC w gniazdku ściennym.



Kiedy ładowarka podłączona jest po raz pierwszy, zaświeci się czerwona dioda, wskazując rozpoczęcie procesu ładowania akumulatora. Kiedy na ładowarce zaświeci się dioda zielona – należy odłączyć ładowarkę i zamknąć pokrywkę gniazdka na hulajnodze SXT.

1. Upewnij się, ze wszystkie widoczne śruby i wkręty są dobrze przytwierdzone.
2. Podnieś nóżkę do góry. Gdy hulajnoga SXT jest oparta na nóżce, wówczas zasilanie jest odłączone. Podnieś nóżkę, by rozpocząć jazdę na SXT.
3. Przekręć kluczyk w stacyjce (umiejscowionej na kierownicy). Przekręcenie kluczyka do pozycji nr 2 włącza światła.
4. Postaw jedną stopę na pokrywie hulajnogi SXT i odpychając się drugą nogą delikatnie naciśnij manetkę gazu znajdującą się po prawej stronie kierownicy.

** Manetka gazu SXT umożliwia tzw. 'płynne dodawanie gazu'. Dzięki manetce gazu możesz z łatwością regulować prędkość w zależności od siły z jaką przekręcasz manetkę. Im mocniej przekręcasz manetkę, tym szybciej jedziesz.

ZATRZYMYWANIE SIĘ I HAMOWANIE

1.1. Aby zahamować puść manetkę gazu i naciśnij dźwignie hamulców (po lewej/ prawej stronie kierownicy). Naciśnięcie hamulców spowoduje odcięcie mocy silnika. Jeśli czujesz, że hulajnoga SXT traci moc lub nie osiąga maksymalnej prędkości, należy naładować akumulator.

UWAGA: Jeśli kluczyk w stacyjce jest przekręcony (pozostaje w pozycji ON) dłużej niż 10-15 minut bez uruchomienia hulajnogi SXT, system automatycznie wyłączy się. Należy wówczas wyłączyć hulajnogę, odczekać kilka sekund i włączyć ją ponownie.

SKŁADANIE I PRZECHOWYWANIE

1. Kiedy skończysz jeździć na hulajnodze SXT, możesz z łatwością złożyć ją, aby łatwiej było ją transportować i przechowywać. Najpierw wyjmij siodełko i trzpień siodełka, a następnie jedną ręką delikatnie popchnij ku dołowi dźwignię służącą do składania, a drugą popchnij kierownicę w dół. ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ! NIE UDERZ SIĘ KIEROWNICĄ W GŁOWĘ! Delikatnie pchaj aż kierownica zostanie zablokowana.

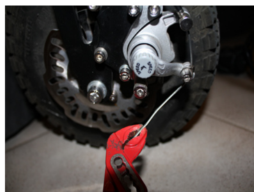
SYSTEM HAMULCOWY

W hulajnodze elektrycznej SXT zastosowano system hamulców tarczowych (przód i tył). System ten uruchamiany jest za pomocą dźwigni hamulcowych umieszczonych z prawej i lewej strony kierownicy. Ściskanie lewej dźwigni aktywuje tylny hamulec, a prawej przedni. Upewnij się, manetka gazu nie jest używana, kiedy hamujesz. Dźwignie hulajnogi elektrycznej SXT wyposażono w wyłączniki, które odetną moc silnika w momencie użycia hamulców.

Poćwicz hamowanie na równej, suchej powierzchni, aby przyzwyczaić się do system hamulcowego. W warunkach dużej wilgotności powietrza oraz w przypadku nierównej powierzchni droga hamowania znacznie się wydłuża.

Regulacja hamulców

Hamulce powinny być w pełni wyregulowane, jednak od czasu do czasu należy je sprawdzać i regulować.







Regulacja hamulców tylnych:
1. Przykręć śrubę regulacji napięcia znajdującą się na prawej dźwigni hamulca postojowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Kontynuuj do momentu kiedy koło będzie się swobodnie obracać.

Jeśli hamulce ustawione są zbyt sztywno:
2. Odkręć śrubę znajdującą się na prawej dźwigni hamulca postojowego zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara dopóki koło nie stawi lekkiego oporu.

W celu dalszej regulacji hamulca przedniego::
3. Zlokalizuj śrubę służącą do regulacji – znajduje się ona na przednim hamulcu (nad przednim kołem) – i przykręć lub odkręć w zależności od potrzeb.

W celu dalszej regulacji hamulca tylnego:
4. Zlokalizuj śrubę służącą do regulacji – znajduje się ona po lewej stronie tylnego hamulca– i przykręć lub odkręć w zależności od potrzeb.

PISZCZĄCE HAMULCE

Hamulce mogą piszczeć zanim się dotrą. Jest to zjawisko normalne i nie ma ono wpływu na funkcjonowanie system hamulcowego. W miarę używania hulajnogi SXT, piszczenie powinno ustawać.

INFORMACJE OGÓLNE

CIŚNIENIE W OPONACH

Opona może zostać napompowana maksymalnie do 50 psi (ok. 3,44 bar). Zalecamy również używanie uszczelniacza do opon.

Usuń powietrze z całej opony przed odkręceniem śruby w celu zdjęcia obręczy.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Na prawej manetce znajduje się wskaźnik naładowania akumulatora.
Wskaźnik naładowania akumulatora posiada 3 diody led: zieloną, żółtą i czerwoną.
Jeśli świecą się wszystkie 3 diody, wówczas akumulator jest naładowany.
Jeśli zgaśnie zielona dioda, a pozostałe dwie świecą się, wówczas akumulator jest przynajmniej w połowie rozładowany.
Jeśli zielona i żółta dioda zgasną, a świeci się tylko czerwona dioda, tzn. że akumulator jest rozładowany.
Uwaga! Zaleca się ładowanie akumulatora, jeśli zielona lub zielona i żółta dioda nie świecą się.



KONSERWACJA

ZALECANE NARZĘDZIA

Aby zapewnić właściwą konserwację i obsługę hulajnogi SXT potrzebne będą następujące narzędzia:

- Klucze imbusowe: 3/4/5/6 mm
- Klucze płaskie: 10/13/13 mm
- Duży uniwersalny klucz nastawny
- Śrubokręty
- Olej lub smar

REGULACJA ŁOYSKA (sterów)

Łożysko (stery) zostało fabrycznie wyregulowane. Jazda po nierównym terenie może spowodować jego poluzowanie. Okresowo konieczna jest regulacja tego elementu.

przekręć kierownicę tak daleko jak to jest możliwe, aby odsłonić łożysko.
Używając dużego klucza nastawnego delikatnie przekręć blokadę łożyska zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
*UWAŻAJ, ABY NIE ZAKRĘCIĆ ZBYT MOCNO, GDYŻ MOŻE TO ZNISZCZYĆ ŁOŻYSKO!

REGULACJA ŁAŃCUCHA

Łańcuch został fabrycznie wyregulowany. Regulacja może okazać się jednak konieczna. Łańcuch musi być równo ułożony na kole zębatym, w przeciwnym wypadku będzie następowało jego nierówne zużycie, a co za tym idzie, skrócenie jego żywotności.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Jak bardzo napięty powinien być łańcuch?

• Jeśli łańcuch przeskakuje po kole zębatym, oznacza to, że jest on zbyt luźno ułożony, co może powodować szkody.

• Jeśli łańcuch powoduje warkot, kiedy koła się kręcą, oznacza to, że jest on zbyt napięty i w konsekwencji może się przerwać.

• Właściwe ułożenie osiągniemy regulując łańcuch z pozycji luźnej do pozycji lekkiego napięcia.







W celu regulacji łańcucha:

Nieznacznie poluzuj dwie śruby osi po obu stronach tylnego koła. Następnie powoli wkręcaj dwie śruby regulujące znajdujące się po obu stronach tylnego koła do momentu, w którym napięcie łańcucha osiągnie odpowiedni poziom.

Kręć tylnym kołem, aby upewnić się, że łańcuch jest dobrze ułożony.
Na koniec zablokuj i dokręć śruby osi.

HARMONOGRAM KONSERWANCJI

Właściwy serwis i konserwacja zapewni hulajnodze SXT optymalne użytkowanie i długą żywotność.

Poniżej przedstawiamy wskazówki, których przestrzeganie pomoże Ci utrzymać SXT w jak najlepszym stanie.

CODZIENNA KONSERWACJA

Po każdej jeździe hulajnogą SXT:

- Wyczyść SXT wilgotną szmatką (NIE UŻYWAJ SZLAUCHU)
- Sprawdź czy wszystkie śruby są właściwie przykręcone.
- Smaruj łańcuch sprayem silikonowym lub innym odpowiednim środkiem.
- Sprawdź czy ładowarka akumulatora działa prawidłowo.

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Diody ładowarki od razu świecą się na zielono i czerwono.	1. Oznacza to, że akumulator jest odpowiednio naładowany. 2. Uszkodzony bezpiecznik lub brak połączenia pomiędzy gniazdkiem ładowarki a akumulatorem.	1. Kontynuuj ładowanie przez 6-8 godzin przed pierwszym użyciem. 2. Sprawdź bezpiecznik. Sprawdź czy kable są właściwie podłączone.
Akumulator nie chce się ładować. SXT nie pokonuje odpowiednich odległości.	1. Żywotność akumulator zakończyła się. 2. Ładowarka działa nieprawidłowo.	1. Wymień akumulator. 2. Wymień ładowarkę.
SXT porusza się ruchem niejednostajnym lub bardzo wolno.	1. Akumulator nie jest w pełni naładowany. 2. Rozłączony przewód. 3. Uszkodzona przepustnica lub sterownik.	1. Naładuj lub wymień akumulator. 2. Sprawdź czy nie ma rozłączonych przewodów. 3. Wymień.
SXT nie reaguje, kiedy używamy manetki gazu.	1. Akumulator nie jest w pełni naładowany. 2. Przełączniki hamulców rozregulowały się. 3. Żywotność akumulator zakończyła się.	1. Wymień akumulator lub ładowarkę. 2. Wyreguluj hamulce. 3. Wymień akumulator..
SXT zatrzymuje się nagle i gwałtownie.	1. Przepalony bezpiecznik 2. Niepołączony lub uszkodzony przewód.	1. Wymień bezpiecznik. 2. Połącz przewody lub wymień/napraw je..

KONTAKT / TECHNISCHER KUNDENDIENST
CONTACT / TECHNIQUE
SERVICE À LA CLIENTÈLE
DANE KONTAKTOWE

Bei weiteren Fragen oder Problemen die hier nicht aufgeführt sind wenden Sie sich an einen offiziellen SXT Scooters Vertragshändler.

Si vous avez des questions ou des problèmes suite à l'utilisation de votre SXT, n'hésitez pas à nous contacter ou contacter votre revendeur SXT.

In case of further questions or problems which are not mentioned here please contact an official SXT representative.

W razie jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu z autoryzowanym sprzedawcą SXT.
Polska i Europa Środkowo – Wschodnia

Für Deutschland, Schweiz und Österreich:

POL-Planet e.K.
Marco Schuler
Bahnhofstrasse 1 B
79539 Lörrach
Tel: +49 7621 – 169 73 53
Fax: +49 7621 – 169 73 55
Email: info@sxt-scooters.de
Homepage: www.sxt-scooters.de

France, Belgique, Hollande, Angleterre:

EURL RISE-UP
6 rue de la république
94360 Bry sur marne
Tel :06.18.75.76.09
Fax: 01 79 75 90 12
E-Mail: info@sxt-scooters.fr

Polska, Skandynawia i Europa Srodkowo – Wschodnia

ZAVA Group
Łukasz Zawadka
ul. Warszawska 62, Stojadła
05-300 Mińsk Mazowiecki
Tel.: +48 512253355
Fax: +48 257593035
E-mail: info@sxt-scooters.pl
www.sxt-scooters.pl

SXT SCOOTERS

